



02736775
72100355

AVANTAGES

- Très grand pouvoir de glissement anti-usure.
- Très résistant aux fortes charges.
- Excellente tenue aux hautes et basses températures de -30 à +230°C
- Ne forme pas de dépôt sous l'action de la chaleur.
- Adhérence exceptionnelle sur de très nombreux supports (métaux, bois, carrelages, caoutchouc...) grâce à une micronisation du TEFLON® qui se dépose dans les moindres interstices.
- Résiste à l'eau et aux lavages intensifs sous pression.
- Protège contre la corrosion grâce à des additifs spéciaux, spécialement conçu pour le milieu marin.
- Film lubrifiant mince, suffisamment sec après évaporation des solvants pour éviter l'adhérence des poussières, de la boue, du sable et la formation du magma d'usure.
- Chasse l'humidité. Propre, ne tâche pas.

DEFINITION

ORAFLON est un lubrifiant synthétique à base de Téflon® finement micronisé, d'additifs EP et d'agents antirouille à haut pouvoir de glissement.

MODE D'EMPLOI

Bien agiter avant utilisation afin de remettre le téflon en suspension.

A la brosse, par trempage ou en pulvérisation.

Appliquer sur la surface propre et sèche. Attendre que le produit agisse, s'insinue dans les interstices.

CARACTERISTIQUES

Aspect :	liquide opaque après agitation
Aspect :	téflon décante – agiter avant emploi
Odeur :	sans odeur
Viscosité à 25°C :	~25 mPa.s
Couleur :	ambre clair
Densité à 20°C :	~0,87
(ASTM D4052)	
Diamètre moyen des particules :	0,4 à 0,8 µm
Température d'utilisation :	-30 à +230°C

DOMAINE D'APPLICATIONS

-Il est spécialement formulé pour la lubrification statique et dynamique des axes, des glissières et tout organes de transmission soumis à des conditions sévères et lorsque l'on recherche un produit propre possédant des performances intéressantes.

DOMAINE D'APPLICATIONS (SUITE)

-Imprimeries : axes, glissières, pignons, massicots de machines à découper, fabrication d'emballage en carton et papier (pignons, engrenages nus...).

-Carrières : transmissions exposées à la poussière et aux intempéries.

-Transformation des matières plastiques : axes de mécanismes divers, entretien du matériel.

-Verreries : convoyeurs de flacons, lubrification des renvois d'angle en caoutchouc.

-Transports : lubrification des aiguillages de la SNCF (EUROTUNNEL).

-Menuiseries-scieries: glissement du bois, convoyeurs, pour éviter le broutement du bois humide sur les plateaux des convoyeurs.

-Industries diverses : transformation de la cellulose, Travaux Publics : lubrification du télescope des grues, visseries, cycles...

-Fabrication de serrures : lubrification très longue durée des mécanismes délicats.

-Travail du métal : ORAFLON évite le collage des particules mécaniques qui grippent les chaînes et les convoyeurs.

-Lubrification des mécanismes en INOX.

EMBALLAGE

Jerrican 5 l	Réf. 2705 J1	x 1
Bidon 1 l pulvé	Réf. 2705 i2	x6
Aérosol 405 ml	Réf. 4705 A2	x12



FT705 / Indice 12 – 14/03/2018

ORAPI® ne peut pas avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. ORAPI® n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier, aux méthodes d'application sur lesquelles il n'a aucun contrôle. Les informations contenues dans la présente fiche technique ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque application envisagée. L'utilisateur du produit décrit dans la présente fiche technique reste seul responsable de toutes les mesures qui s'imposent pour protéger les personnes et les biens contre tous risques pouvant résulter de la mise en œuvre et/ou de l'utilisation de ce produit. En conséquence, ORAPI® dénie toutes garanties implicites ou explicites, y compris les garanties liées à l'aptitude à la vente ou d'adéquation à un besoin particulier, résultant de la vente ou de l'utilisation de ses produits. ORAPI® dénie notamment toutes poursuites pour des dommages incidents ou conséquents quels qu'ils soient, y compris les pertes financières d'exploitation.