



AVANTAGES

- CT 1240 est un composé lubrifiant pour conditions extrêmes utilisant des technologies chimiques de pointe.
- Extraordinaire stabilité vis à vis des principaux produits chimiques principalement l'oxygène et les hydrocarbures
- Incomparable tenue à la température (320°C en continu).
- CT 1240 est sans action vis-à-vis de plastiques courants tels que polyamides, polycarbonates, polyéthylènes (haute et basse densité), polypropylène, PVC, polystyrène, polymétacrylates et avec la plupart des élastomères, etc...
- En raison de ses caractéristiques d'inertie totale et d'innocuité, la graisse CT 1240 est parfaitement adaptée pour l'utilisation en centre hospitalier, domaine médical...
- Cette graisse est incombustible et totalement insoluble dans l'eau même bouillante.



PQ 81600



AIR LIQUIDE IN BP 004
N°4650 + BAM



9150-14-539-9090, S717,
US MIL T5542D

DEFINITION

Graisse synthétique formulée à partir d'huiles fluorée de premier choix et d'additifs à base de téflon.

Elle est très spécifique pour des conditions extrêmes d'utilisation :

Contacts oxydants forts, hautes et basses températures.

MODE D'EMPLOI

En raison de l'incompatibilité de la CT 1240 avec les graisses d'origine minérale, il est indispensable de dégraisser très soigneusement le matériel devant être lubrifié.

Appliquer la graisse en couche mince sur les parties à lubrifier.

CARACTERISTIQUES

Couleur :	blanche
Base :	perfluoréther
Densité :	1,95
Point de goutte (ASTM D 2265) :	sans
Point éclair (ASTM D 93) :	sans
Grade NLGI (ASTM D 217) :	2
Séparation d'huile à 200°C (AIR1650A) :	7,8%
Viscosité huile de base à 40°C :	environ 420 cSt
Test Emtor (DIN 51802) :	1/1
Soudure 4 billes (IP 239) :	800 kg
Température d'utilisation :	- 40 à 320°C

DOMAINE D'APPLICATIONS

Lubrification de convoyeurs soumis à hautes températures et au contact de produits agressifs :

- Roulements des ventilateurs (fours, étuves)
- Industries des solvants et produits chimiques, plasturgie, céramiques et matériaux réfractaires,
- Galets pour convoyeurs sur chaîne de peinture.

Vannes dans l'industrie chimique et pétrolière ; vannes sur camions qui transportent des matières corrosives et oxydantes.

Vannes à Oxygène.

Tous mécanismes soumis en permanence à des températures très importantes et en présence d'oxygène, et d'ozone.

Conforme ATEX : EN 514 – S 0018 et S 0019 – IEC 79-1

EMBALLAGES

Seau 5 kg	Réf. 3619 S1	x2
Boite 1 kg	Réf. 3619 B7	x6
Cartouche 800 g	Réf. 3619 C5	x1
Tube 100 g	Réf. 3619 T3	x12

FT619 / Indice 11 – 29/05/2020

ORAPI® ne peut pas avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisés ses produits et des conditions de leur emploi. ORAPI® n'assume aucune responsabilité quant à : la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier, aux méthodes d'application sur lesquelles il n'a aucun contrôle. Les informations contenues dans la présente fiche technique ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque application envisagée. L'utilisateur du produit décrit dans la présente fiche technique reste seul responsable de toutes les mesures qui s'imposent pour protéger les personnes et les biens contre tous risques pouvant résulter de la mise en œuvre et/ou de l'utilisation de ce produit. En conséquence, ORAPI® dénie toutes garanties implicites ou explicites, y compris les garanties liées à l'aptitude à la vente ou d'adéquation à un besoin particulier, résultant de la vente ou de l'utilisation de ses produits. ORAPI® dénie notamment toutes poursuites pour des dommages incidents ou conséquents quels qu'ils soient, y compris les pertes financières d'exploitation.